

# Technisches Datenblatt

Seite: 1 / 2

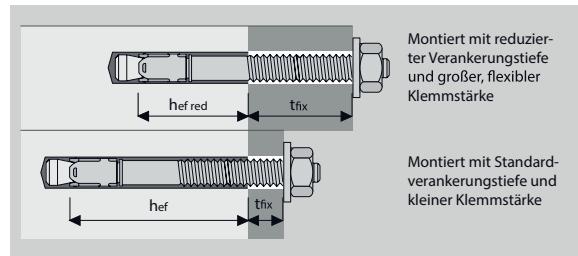
## PBA Bolzenanker mit großer Unterlegscheibe

- Zugelassen für: Gerissenen und ungerissenen Beton C20/25 bis C50/60
- Auch geeignet für: Beton B15 bis B55, Naturstein mit dichtem Gefüge
- Zur Befestigung von: Stahl- (und Holz-) konstruktionen, Fassaden- und Fensterelementen, Geländern, Konsolen, Maschinen, Treppen, Toren, etc.
- Bolzenanker zur Verwendung in zeitsparender Durchsteckmontage
- Hohe Tragfähigkeit bei kleinen Achs- & Randabständen
- Vielseitiger Einsatz für Mittel- und Schwerlastanwendungen
- Mit großer U-Scheibe für Anwendungen im Holzbau und bei Langlöchern [DIN EN ISO 7093-1 / DIN 9021]
- Stahl, verzinkt
- Bedingungen der Europäisch Technischen Zulassungen / Bewertung ETA-99/0010, Option 1 müssen eingehalten werden
- Seismic C1 & C2

1) Gilt nur für Standardverankerungstiefe



### Montagebeispiele



### Informationen

Art.-Nr.	05106469	05106470
ID-Nr.	057222	057223
Type	PBAU 8-10-21/75	PBAU 10-10-30/90
VPE	100	50
Bolzenlänge [L]	75 mm	90 mm
Gewinde [ $\varnothing$ x L] mm	M8 x 32	M10 x 42
U-Scheibe [ $\varnothing$ x Dicke] mm	24 x 2	30 x 2,5
<b>Standard-Verankerungstiefe</b>		
Klemmstärke [ $t_{fix}$ ]	10 mm	10 mm
Verankerungstiefe [ $h_{ef}$ ]	46 mm	60 mm
Setztiefe [ $h_{nom}$ ]	52 mm	68 mm
Bohrloch [ $\varnothing$ x Tiefe]	8 x 60 mm	10 x 75 mm
<b>Reduzierte-Verankerungstiefe</b>		
Klemmstärke [ $t_{fix,red}$ ]	21 mm	30 mm
Verankerungstiefe [ $h_{ef, red}$ ]	35 mm	40 mm
Setztiefe [ $h_{nom,red}$ ]	41 mm	48 mm
Bohrloch [ $\varnothing$ x Tiefe)	8 x 49 mm	10 x 55 mm

# Technisches Datenblatt

Seite: 2 / 2

## PBA Bolzenanker mit großer Unterlegscheibe

			M8	M10	M12	
<b>Standard Verankerungstiefe</b>	$h_{ref}$	[mm]	46	-	60	-
<b>Reduzierte Verankerungstiefe</b>	$h_{ref, red}$	[mm]	-	35	-	50
gerissener Beton						
Zulässige Zuglast	C20/25	zul. N	[kN]	2,4	2,4	4,3
	C25/30	zul. N	[kN]	2,7	2,7	4,8
	C30/37	zul. N	[kN]	2,9	2,9	5,2
	C40/50	zul. N	[kN]	3,4	3,4	6,1
	C50/60	zul. N	[kN]	3,8	3,8	6,8
ungerissener Beton						
Zulässige Zuglast	C20/25	zul. N	[kN]	5,7	3,6	7,6
	C25/30	zul. N	[kN]	6,4	4,0	8,5
	C30/37	zul. N	[kN]	7,0	4,4	9,3
	C40/50	zul. N	[kN]	7,5	5,1	10,8
	C50/60	zul. N	[kN]	7,5	5,6	12,0
gerissener / ungerissener Beton						
Zulässige Querlast	C20/25	zul. V	[kN]	7,0	7,0	11,5
	$\geq C25/30$	zul. V	[kN]	7,0	7,0	11,5
Zulässiges Biegemoment		zul. M	[Nm]	13,1	13,1	26,9
<b>Achs- und Randabstände</b>						
Verankerungstiefe		$h_{ref}$	[mm]	46	35	60
Charakteristischer Achsabstand		$s_{cr, N}$	[mm]	138	105	180
Charakteristischer Randabstand		$c_{cr, N}$	[mm]	69	52,5	90
<b>Minimale Achs- und Randabstände für Standardbauteildicke</b>						
gerissener Beton						
Standardbauteildicke		$h_{min,1}$	[mm]	100	-	120
Minimaler Achsabstand / für Randabstand c		$s_{min} / c$	[mm]	40/70	-	45/70
Minimaler Randabstand / für Achsabstand s		$c_{min} / s$	[mm]	40/80	-	45/90
ungerissener Beton						
Minimaler Achsabstand / für Randabstand c		$s_{min} / c$	[mm]	40/80	-	45/70
Minimaler Randabstand / für Achsabstand s		$c_{min} / s$	[mm]	50/100	-	50/100
<b>Minimale Achs- und Randabstände für Mindestbauteildicke</b>						
gerissener Beton						
Mindestbauteildicke		$h_{min,2} / h_{min,3}$	[mm]	80	80	100
Minimaler Achsabstand / für Randabstand c		$s_{min} / c$	[mm]	40/70	50/60	45/90
Minimaler Randabstand / für Achsabstand s		$c_{min} / s$	[mm]	40/80	40/185	50/115
ungerissener Beton						
Minimaler Achsabstand / für Randabstand c		$s_{min} / c$	[mm]	40/80	50/60	60/140
Minimaler Randabstand / für Achsabstand s		$c_{min} / s$	[mm]	50/100	40/185	90/140
<b>Montagedaten</b>						
Bohrlochdurchmesser		$d_o$	[mm]	8	8	10
Durchgangsloch im Anbauteil		$d_f$	[mm]	9	9	12
Bohrlochtiefe		$h_1$	[mm]	60	49	75
Drehmoment beim Verankern, Stahl galvanisiert		$T_{inst}$	[Nm]	20	20	25
Drehmoment beim Verankern, Stahl diffusionsverzinkt		$T_{inst}$	[Nm]	16	16	22
Schlüsselweite		$SW$	[mm]	13	13	17
				17	17	19



**Auszug aus den Anwendungsbedingungen der Europäischen Technischen Bewertung ETA-99/0010 zur Verwendung im ungerissenen Beton (Option 1)**  
Zulässige Lasten nach EN 1992-4 ohne den Einfluss von Achs- und Randabständen. Der Gesamtsicherheitsbeiwert ( $\gamma_M$  und  $\gamma_F$ ) wurde berücksichtigt.

### Montage

