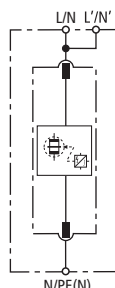
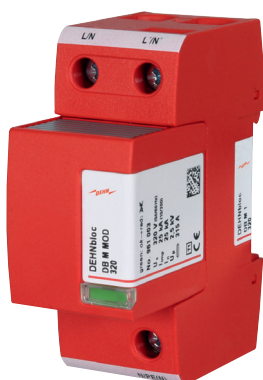
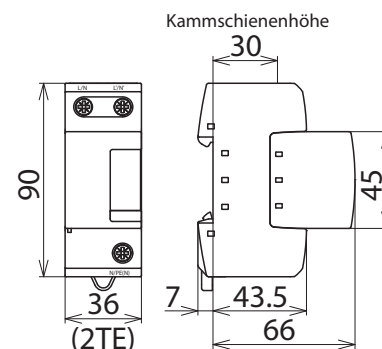


DB M 1 320 (961 130)

- Koordinierter Blitzstrom-Ableiter auf Funkenstreckenbasis, bestehend aus Basisteil und gestecktem Schutzmodul
- Höchste Anlagenverfügbarkeit durch RADAX-Flow-Folgestrombegrenzung
- Ohne zusätzliche Leitungslänge auf Überspannungs-Schutzgerät DEHNguard direkt koordiniert



Prinzip Schaltbild DB M 1 320



Maßbild DB M 1 320

Einpoliger, modularer, koordinierter Blitzstrom-Ableiter mit hohem Ableitvermögen.

Typ	DB M 1 320
Art.-Nr.	961 130
SPD nach EN 61643-11 / ... IEC 61643-11	Typ 1 / Class I
Nennspannung AC (U_N)	277 V (50 / 60 Hz)
Höchste Dauerspannung AC (U_C)	320 V (50 / 60 Hz)
Blitzstoßstrom (10/350 μ s) (I_{imp})	25 kA
Spezifische Energie (W/R)	156,25 kJ/Ohm
Schutzpegel (U_p)	$\leq 2,5$ kV
Folgestromlöschfähigkeit AC (I_R)	50 kA _{eff}
Folgestrombegrenzung / Selektivität	Nichtauslösen einer 35 A gG Sicherung bis 50 kA _{eff} (prosp.)
Ansprechzeit (t_A)	≤ 100 ns
Max. Vorsicherung (L) bis $I_K = 50$ kA _{eff} ($t_a \leq 0,2$ s)	315 A gG
Max. Vorsicherung (L) bis $I_K = 50$ kA _{eff} ($t_a \leq 5$ s)	315 A gG
Max. Vorsicherung (L) bei $I_K > 50$ kA _{eff}	200 A gG
Max. Vorsicherung (L-L')	125 A gG
TOV-Spannung (U_T) - Charakteristik	530 V / 120 min. - Festigkeit
Betriebstemperaturbereich (Parallelverdrahtung) (T_{up})	-40 °C ... +80 °C
Betriebstemperaturbereich (Durchgangsverdrahtung) (T_{us})	-40 °C ... +60 °C
Funktions- / Defektanzeige	grün / rot
Anzahl der Ports	1
Anschlussquerschnitt (L/N, L'/N', N/PE(N)) (min.)	10 mm ² ein- / feindrähtig
Anschlussquerschnitt (L/N, N/PE(N)) (max.)	50 mm ² mehrdrähtig / 35 mm ² feindrähtig
Anschlussquerschnitt (L'/N') (max.)	35 mm ² mehrdrähtig / 25 mm ² feindrähtig
Montage auf	35 mm Hutschiene nach EN 60715
Gehäusewerkstoff	Thermoplast, Farbe rot, UL 94 V-0
Einbauort	Innenraum
Schutzart	IP 20
Einbaumaße	2 TE, DIN 43880
Zulassungen	UL

Stammdaten

Nettogewicht	325.000 g/st
Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU)	85363090
GTIN (EAN)	4013364118638
VPE	1 ST

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.