

LADESÄULE eMC2

EXTENDER MIT LADESTECKDOSEN & reev Dashboard Basic

44 kW

Die Ladesäule eMC2 hat zwei interne Typ-2-Ladesteckdosen. Da sie zwei Fahrzeuge gleichzeitig laden kann und über das intelligente reev Dashboard verfügt, ist sie die perfekte Lösung für den halböffentlichen und öffentlichen Bereich. Bei einer Gruppeninstallation können bis zu 7 Ladesäulen eMC2 Extender mit einem Controller verbunden werden. Alternativ kann die Ladesäule eMC2 per Software für den Stand-alone-Betrieb eingerichtet werden. Durch die serienmäßige Ausstattung mit FI Typ A und DC-Fehlerstromerkennung ist die Ladesäule inklusive Dashboard für Installateur*innen immer anschlussfertig vorinstalliert und sofort betriebsbereit. Die Ladesäule eMC2 mit reev Dashboard Compact ist „Made in Germany“ und bietet den höchsten Sicherheitsstandard.



Allgemeines

Fabrikat	eMC2
Produktnummer	2P4426B
Artikelnummer (EAN)	4011721181035
Statistische Warennummer	85371091
Verpackungseinheit (VPE)	1 Stück
Verpackung (Abmessung LxBxH)	Versand in Karton auf Einwegplatte, 1.790 x 670 x 470 mm
Lieferumfang	Ladesäule, gedruckte Anleitung, Montage-Set, 2 RFID-Ladeschlüssel, 1 RFID-Testschlüssel, 2 reev QR-Codes

Eingang / Stromanschluss

Netzanschluss	für Zuleitung bis max. 5 x 70 mm ² , AL / CU
Nennspannung	230 / 400 V
Nennstrom	63 A
Nennfrequenz	50 Hz
Vorsicherung	63 A
Anschlussklemmen	Direktanschluss an Hochstromklemmen

Ausgang / Fahrzeuganschluss

Anschluss technik pro Ladepunkt	Ladesteckdose Typ 2, 32 A, mit Verriegelung gem. IEC 62196-2, automatische Entriegelung bei Ausfall der Netzspannung
Ausgangsspannung pro Ladepunkt	230 / 400 V
Maximaler Ladestrom pro Ladepunkt	32 A
Maximale Ladeleistung pro Ladepunkt	22 kW
Lastmanagement	über Controller

Absicherung / Einbauten

MCB pro Ladepunkt	32 A, 4-polig, C-Charakteristik
RCCB pro Ladepunkt	FI-Schutzschalter, Typ A, 30 mA
DC-Fehlerstromerkennung	elektronisch, $I_{\Delta n \text{ d.c.}} \geq 6 \text{ mA}$
Energiezähler pro Ladepunkt	MID-konform
Lastschalter	Installationsschutz, 4-polig, 40 A
Welding Detection	Auslösen des RCD bei Verschweißen eines Schützkontakts
Überstromschutz	Integriert in Firmware, Abschaltung bei 105 % nach 1000 Sekunden, 110 % nach 100 Sekunden, 120 % nach 10 Sekunden
Temperaturüberwachung	intern, Reduktion des Ladestroms bzw. Abschaltung
Blitz- und Überspannungsschutz	Kombi-Ableiter Typ 1 + Typ 2
Abschaltung (Standby)	jeweils allpolig

Ladeüberwachung / Funktionsanzeige

Anzeige (Betriebszustand)	LED
Autorisierung	RFID, QR-Code oder Smartphone-App
Kommunikation EV	gemäß IEC 61851-1, Mode 3
Kommunikation Controller / Extender	RS485

Software / Backend

Kommunikation Backend	über Controller-Ladesäule
Zugangskontrolle	Vergabe von Zugangsrechten für Fahrer*innen und Fahrzeuge mittels RFID
Software-Updates	Automatische und kostenlose Software-Updates

Normen / Richtlinien

IEC 61851-1
IEC 61439-7 ACSEV

Arbeitsbedingungen

Umgebungstemperatur Lagerung	-30 bis 85 °C
Umgebungstemperatur Betrieb	-25 bis 40 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	5 bis 95 %, nicht kondensierend
Schutzklasse	I
Überspannungskategorie	III
Verschmutzungsgrad	3
Schutzart Gehäuse	IP44 / IP54 (gesteckt / ungesteckt)
Stoßfestigkeit	IK10
Maximale Aufbauhöhe	≤ 2.000 m NHN
Verlustleistung	–

Gehäuse

Bauart	Standsäule
Befestigungsart	Verschraubung in Fertigfundament (mit oder ohne Sockel, Fundament und Sockel jeweils optional erhältlich)
Material (Gehäuse / Blende)	Stahl
Farbe Gehäuse	RAL 9005, pulverbeschichtet
Farbe Blende / Dach	DB 701, pulverbeschichtet
Verriegelung	Schwenkgriff, vorbereitet für den Einbau eines Profilzylinderschlosses zur Verriegelung
Abmessungen Säule (HxBxT)	1.460 x 440 x 200 mm
Gewicht	ca. 44 kg

Zubehör

Ladekabel Typ 2	Weitere Informationen finden Sie im Datenblatt der Ladekabel Typ 2.
Adapterkabel Typ 2 auf Typ 1	LAKK2K1, 32 A 230 V, Länge ca. 4 m
Fertigfundament	EMC9999
Sockel 160 mm	EMC9998
Sockel 100 mm	EMC9997
Konfigurationskit	CONFACAB
RFID-Karte	E017869, 5 Stück
Installationsprüfgerät	TE001
Fahrzeugsimulationsadapter	TE005
siehe Webseite www.ablmobility.de	

Maßzeichnung

