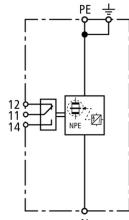


## DGPM 1 255 FM (961 185)

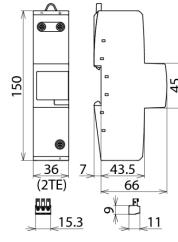
- RADAX-Flow-Funkenstreckentechnologie
- Ableitvermögen 100 kA (10/350 µs)
- Summenstrom-Ableiter, speziell für den Einsatz im TT-System in der "3+1"- und "1+1"-Schaltung mit DEHNvenCI nach DIN VDE 0100-534 zwischen Neutralleiter N und Schutzleiter PE



Abbildung unverbindlich



Principalschaltbild DGPM 1 255 FM



Maßbild DGPM 1 255 FM

Koordinierter, einpoliger N-PE-Blitzstrom-Ableiter für  $U_c = 255$  V; optional mit Fernmeldekontakt für Überwachungseinrichtung (potentialfreier Wechsler).

Typ Art.-Nr.	DGPM 1 255 FM 961 185
SPD nach EN 61643-11 / ... IEC 61643-11	Typ 1 + Typ 2 / Class I + Class II
Höchste Dauerspannung AC ( $U_c$ )	255 V (50 / 60 Hz)
Blitzstoßstrom (10/350 µs) ( $I_{imp}$ )	100 kA
Spezifische Energie (W/R)	2,50 MJ/Ohm
Schutzpegel ( $U_p$ )	≤ 1,5 kV
Folgestromlöschfähigkeit AC ( $I_h$ )	100 A <sub>eff</sub>
Ansprechzeit ( $t_A$ )	≤ 100 ns
TOV-Spannung ( $U_T$ ) – Charakteristik	1200 V / 200 ms. – Festigkeit
Betriebstemperaturbereich (Parallelverdrahtung) ( $T_{UP}$ )	-40 °C ... +80 °C
Betriebstemperaturbereich (Durchgangsverdrahtung) ( $T_{US}$ )	-40 °C ... +60 °C
Funktions- / Defektanzeige	grün / rot
Anzahl der Ports	1
Anschlussquerschnitt (N, PE, $\frac{1}{2}$ ) (min.)	10 mm <sup>2</sup> ein- / feindrähtig
Anschlussquerschnitt (N, PE) (max.)	50 mm <sup>2</sup> mehrdrähtig / 35 mm <sup>2</sup> feindrähtig
Anschlussquerschnitt ( $\frac{1}{2}$ ) (max.)	35 mm <sup>2</sup> mehrdrähtig / 25 mm <sup>2</sup> feindrähtig
Montage auf	35 mm Hutschiene nach EN 60715
Gehäusewerkstoff	Thermoplast, Farbe rot, UL 94 V-0
Einbauort	Innenraum
Schutzart	IP 20
Einbaumaße	2 TE, DIN 43880
Zulassungen	KEMA
FM-Kontakte / Kontaktform	Wechsler
Schaltleistung AC	250 V / 0,5 A
Schaltleistung DC	250 V / 0,1 A; 125 V / 0,2 A; 75 V / 0,5 A
Anschlussquerschnitt für FM-Klemmen	max. 1,5 mm <sup>2</sup> ein- / feindrähtig
Gewicht	370 g
Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU)	85363090
GTIN (EAN)	4013364157330
VPE	1 Stk.

Anderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.